

BUR N.98 del 09.07.2003

Titolo II - Decisione relativa alla Procedura di verifica (screening) concernente il progetto relativo alla SS 16 Adriatica - Miglioramento del livello di servizio nel tratto compreso tra il km. 201+400 e il km. 206+00 in comune di Rimini - Ammodernamento dell'intersezione SS16 (km. 203+709) e Via della Fiera

L'Autorita' competente Comune di Rimini comunica la decisione relativa alla procedura di verifica (screening) concernente il - progetto: SS 16 Adriatica - Miglioramento del livello di servizio

nel tratto compreso tra il km. 201+400 e il km. 206+00 in comune di

Rimini - Ammodernamento dell'intersezione SS16 (km. 203+709) e Via della Fiera;

- localizzato: nel tratto compreso tra il km. 201+400 e il km. 206+00

in comune di Rimini, all'intersezione fra la SS 16 (km. 203+709) e Via della Fiera;

- presentato da: ANAS SpA, Compartimento Viabilita' per l'Emilia-Romagna.

Il progetto interessa il territorio del comune di Rimini e della provincia di Rimini.

Ai sensi del Titolo II della L.R. 18 maggio 1999, n. 9, come modificata dalla L.R. 16 novembre 2000, n. 33, l'Autorita' competente, con atto delibera di Giunta comunale n. 271 del 10/6/2003, ha assunto la seguente decisione:

1) di approvare quale decisione finale dell'Autorita' competente sulle quattro verifiche (screening) di cui all'oggetto, le valutazioni espresse dall'Ufficio VIA e qui allegate sub All. A-B-C-D, facendo proprie le prescrizioni in esse contenute per i successivi sviluppi realizzatori degli interventi;

2) di dare atto che la pronuncia favorevole di cui sopra non

potra' essere utilizzata al fine dell'approvazione/rilascio dei necessari

atti abilitativi in materia edilizia, fino al definitivo perfezionamento della variante urbanistica cosi' come adottata con

delibera di Consiglio comunale 43/02, secondo quanto argomentato dal

Responsabile per il comune dell'attuazione della Convenzione, ing. Massimo Totti, con nota prot. n. 71135 del 16/4/2003;

3) di dare mandato al Direttore del Settore Ambiente e Sicurezza di

comunicare all'ente proponente la decisione di cui al punto 1) che precede e di pubblicarla nel Bollettino Ufficiale regionale dell'Emilia-Romagna secondo la normativa vigente;

4) di dare mandato all'Ufficio VIA di riscuotere le somme dovute dell'ente proponente per l'istruttoria della procedura di

screening

nella misura prevista dalla normativa vigente;

5) di dare atto che il responsabile del procedimento e' l'arch. Marco

Benedettini;

6) di dare altresì atto che sul presente provvedimento sono stati espressi favorevolmente i pareri previsti dall'art. 49, comma 1 del

DLgs 267/00;

di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del DLgs 267/00.

STRALCIO ALLEGATO B

Procedura di verifica (screening) sul progetto preliminare relativo

alla intersezione fra la SS 16 (Km. 203+709) e Via della Fiera

L'Ufficio Via

(omissis) ritiene:

la presente verifica positiva, escludendo la necessità così ad una

ulteriore Procedura di VIA condizionata alle seguenti prescrizioni ai

sensi e per gli effetti di cui all'art. 10, I comma, lettera b),

della più volte citata L.R. 9/99 e successive modifiche e

integrazioni da recepirsi nel progetto così come modificato a seguito dell'accoglimento delle osservazioni e delle integrazioni presentate:

- monitoraggio acustico a cura di ARPA ed a carico dell'ente proponente a conclusione delle opere al fine di valutare l'eventuale

superamento dei limiti normativi e nel qual caso si impone la realizzazione delle opere di mitigazione adeguate costituite da pannellatura fonoassorbente e fonoisolante così come ipotizzato nella planimetria allegata all'integrazione prot. n. 100696 del 3/6/2003. Tale eventuale pannellatura dovrà essere estesa anche a tutto il tratto di corsia di accelerazione di immissione da Via Acquario sulla SS 16 sino al tratto antistante all'edilizia scolastica ubicata a nord di Via Acquario. Le barriere fonoassorbenti

e fonoisolanti, ove necessarie, devono essere poste sulla sommità del muro di contenimento laterale sulla strada ove esiste;

- realizzare un terrapieno nella parte di giardino pubblico delimitato fra SS 16 lato mare e Via della Fiera di adeguata altezza,

comunque non inferiore a 3 metri, al fine di contenere l'impatto acustico a favore dei retrostanti fabbricati. Tale terrapieno dovrà

svilupparsi per tutto l'arco della curva più un tratto rettilineo alle due estremità. Il terrapieno dovrà essere consolidato con tecniche di ingegneria naturalistica al fine di garantirne la stabilità e l'estetica oltre che la capacità fonoassorbente;

- differenziare la colorazione delle pavimentazioni dei percorsi pedonali al fine di essere maggiormente visibili;

- curare con particolare attenzione la visibilità dell'intersezione

soprattutto in corrispondenza di eventuali ostacoli quali muretti, parapetti, manufatti in curva cassonetti ecc;

- l'adeguata predisposizione di apposita segnaletica stradale al

fine

di eliminare punti di incertezza e/o di rallentamento, causa potenziale di incidenti stradali;

- in fase di progetto definitivo ed esecutivo di prevedere e di realizzare il superamento delle barriere architettoniche;
- per quanto riguarda la realizzazione dell'opera si prescrive che i

quattro svincoli (SS 16 - Via Covignano, SS 16 - Via della Fiera, SS

16 - SS 72, SS 16 - Via Montescudo) siano realizzati in tempi diversi;

- in fase di realizzazione sia garantita con almeno una delle strade

urbane, versante mare, il collegamento tra il centro urbano e Via Grotta Rossa;

- sulla SS 16 i lavori dovranno, in fase di cantiere, avvenire alternativamente nelle due semicarreggiate prevedendo sempre il doppio senso di circolazione al fine di evitare la deviazione dei mezzi pesanti sulla viabilita' urbana a mare di Via Euterpe;

- il tratto di viabilita' della strada di arrocco che si conclude con

rotatoria deve essere limitato alla circolazione della popolazione residente con adeguata segnaletica;

- le alberature abbattute per la realizzazione delle opere relative

allo svincolo, ai sensi del Regolamento del Verde, siano compensate

con altrettante piantumazione da effettuarsi in aree attigue pubbliche, o in altre aree cosi' come indicato

dall'Amministrazione

comunale. Tale intervento sostitutivo dovra' essere concordato con l'Ufficio competente a seguito di sopralluogo che dovra' essere richiesto ed effettuato preliminarmente all'approvazione del progetto

esecutivo. I costi di sostituzione delle essenze saranno a carico dell'ente proponente;

- le opere di convogliatura delle acque meteoriche raccolte descritte

negli elaborati integrativi, dovranno essere previste nelle fasi progettuali successive e realizzate;

- la realizzazione di un cunicolo tecnologico atto al contenimento degli attuali cavi aerei da 132 kV dell'attiguo elettrodotto al fine

di predisporre un attraversamento di Via della Fiera di detta linea

che anziche' aerea potra' essere interrata. L'ente proponente, secondo le indicazioni dell'ente proprietario e gestore degli elettrodotti, dovra' prevedere nelle fasi progettuali successive la

localizzazione di detto attraversamento e le caratteristiche tecniche

del cunicolo;

- si prescrive di rendere il piu' permeabile possibile i

terrapieni,

la sopraelevazione di Via della Fiera ed in particolare la rampa a valle della SS 16, al fine di contenere l'effetto barriera;

- cercare di abbassare il piu' possibile il piano stradale della SS

16, in modo da ridurre la lunghezza della rampa del sovrappasso lato

mare e quindi ridurre l'impatto su Via della Fiera;

- dovranno essere previsti e realizzati dei cordoli stradali in rilevato che permettano la separazione fisica fra la viabilita' di Via Acquario e gli spazi laterali afferenti ai fabbricati ivi realizzati, debitamente dotati di varchi di accesso ai fabbricati.

Le prescrizioni, le integrazioni e le osservazioni accolte dovranno

essere recepite negli ulteriori sviluppi progettuali e diventare parte integrante del progetto.

Il progetto definitivo ed esecutivo e il progetto di incantieramento dovranno essere trasmessi all'Ufficio VIA per il controllo del rispetto delle prescrizioni suddette, come pure il rilievo dello stato finale dei lavori insieme agli esiti del monitoraggio della situazione acustica a lavori ultimati per l'individuazione delle zone eventualmente da schermare.