

Oggetto: Pronuncia formale dell'esito della Verifica (Screening) relativa ai parcheggi del Progetto "Nuovo Palacongressi di Rimini" – Tipologia progettuale B.3.7.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- che con deliberazione C.C. n.158 del 16.12.2004 è stato approvato un Accordo fra il Comune di Rimini, la Provincia di Rimini, la C.C.I.A.A. di Rimini, e "Rimini Fiera Spa" per la realizzazione del Nuovo Centro Congressi di Rimini;
- che con deliberazione C.C. n.78 del 14.07.2005 è stata approvata definitivamente la Variante specifica al PRG vigente relativa alla Scheda di progetto 8.11 (e 12.1) "Riqualificazione della sede da dismettere della Fiera e del Palacongressi",
- che l'Intervento di riqualificazione della sede della Fiera da dismettere (Rimini, Via Della Fiera) si configura come Opera Pubblica (Nota Area Gestione del Territorio prot.n.163699 del 29.09.2005, e Nota prot. N. 171178/2005 del Settore Comunale SUAP);

PRESO ATTO

- ◆ che la Società Rimini Fiera S.p.A. (Soggetto Proponente) in data 27/09/2005 ha presentato Richiesta (prot.arrivo n.161764) di procedura di verifica ambientale di cui all'articolo 9 della L.R. 9/99 (nel testo in vigore) per un "Progetto di realizzazione dei parcheggi a servizio del nuovo Palacongressi di Rimini e dell'Auditorium", siti in Via della Fiera;
- ◆ che tale Progetto prevede:
 - a) la distribuzione di circa complessivi n.900 posti auto in interrato sia nell'area a nord di Via della Fiera a servizio del futuro Palacongressi, sia a sud di Via della Fiera a servizio del futuro Auditorium;
 - b) un collegamento in interrato fra i due parcheggi i cui posti auto sono suddivisi in 500 p.a. sotto il Palacongressi e 400 p.a. sotto l'Auditorium;
- ◆ che il Progetto rientra nella Tipologia B.3.7 "Progetti di costruzione di centri commerciali e parcheggi", Tipologia prevista nell'Allegato B.3 della L.R.n.9/1999;
- ◆ che, a corredo dell'Istanza di procedura di verifica ambientale, la Società Rimini Fiera S.p.A. ha presentato la seguente documentazione, richiesta dalla normativa vigente, che costituisce parte integrante del presente provvedimento deliberativo:

ALLEGATO A - PROGETTO PRELIMINARE (L.R. n.9/1999 art. 9 comma 1 punto a)

ELABORATI ARCHITETTONICI E DATTILO

11. BOZZA DI CONVENZIONE;
22. RELAZIONE ILLUSTRATIVA;
33. RELAZIONE ILLUSTRATIVA – QUADRO ECONOMICO AREE ESTERNE;
44. RELAZIONE ILLUSTRATIVA – PROGETTO INSERIMENTO PAESAGGISTICO
55. NORME TECNICHE D'ATTUAZIONE DEL PRG VIGENTE
66. PIANO CATASTALE – STATO DI FATTO SCALA 1:1000;
7. PLANIMETRIA GENERALE PARCO – SISTEMAZIONE A VERDE SCALA 1:1000;
8. PLANIMETRIA GENERALE SCALA 1:1000;
9. PLANIMETRIA GENERALE – PARCHEGGI SOTTERRANEI SCALA 1:1000;
10. PLANIMETRIA "INDICAZIONE PERCORSI – PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO"

SCALA 1:1000;

111. PLANIMETRIA “INDICAZIONE AREE PUBBLICHE E PRIVATE E LIMITI INTERVENTO”

SCALA 1:1000;

ELABORATI IMPIANTI

112. IMPIANTO HERA – PLANIMETRIA GENERALE - DISTRIBUZIONE IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE STATO DI FATTO SCALA 1:1000;

13. IMPIANTO HERA – PLANIMETRIA GENERALE - DISTRIBUZIONE IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE DI PROGETTO SCALA 1:1000;

14. IMPIANTO TELECOM – PLANIMETRIA GENERALE - DISTRIBUZIONE CAVIDOTTI INTERRATI - STATO DI FATTO SCALA 1:1000;

15. IMPIANTO TELECOM – PLANIMETRIA GENERALE - DISTRIBUZIONE IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - PROGETTO SCALA 1:1000;

16. IMPIANTO ENEL – PLANIMETRIA GENERALE – DISTRIBUZIONE RETE M.T. – STATO DI FATTO SCALA 1:1000;

17. IMPIANTO ENEL – PLANIMETRIA GENERALE – DISTRIBUZIONE RETE M.T. – PROGETTO SCALA 1:1000;

18. IMPIANTO HERA – PLANIMETRIA GENERALE – COLLEGAMENTO TELEMATICO IN BANDA LARGA IN FIBRA OTTICA – STATO DI FATTO SCALA 1:1000;

19. IMPIANTO HERA – PLANIMETRIA GENERALE – COLLEGAMENTO TELEMATICO IN BANDA LARGA IN FIBRA OTTICA – PROGETTO SCALA 1:1000;

20. RETI IDRICHE ESISTENTI E DI PROGETTO SCALA 1:500;

21. FOGNATURE ACQUE BIANCHE E NERE ESISTENTI E DI PROGETTO SCALA 1:500;

22. RETE GAS ESISTENTE E DI PROGETTO SCALA 1:500.

ALLEGATO B - RELAZIONE RELATIVA ALL'INDIVIDUAZIONE E VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI AMBIENTALI DEL PROGETTO (L.R. n.9/1999 art. 9 comma 1 punto b)

ALLEGATO C - RELAZIONE SULLA CONFORMITA' DEL PROGETTO ALLE PREVISIONI IN MATERIA URBANISTICA, AMBIENTALE E PAESAGGISTICA (L.R. n.9/1999 art. 9 comma 1 punto c)

VISTO:

- che il Comune di Rimini (Settore Ambiente-Ufficio VIA) è risultato essere titolare della competenza in materia di verifica ambientale (“Autorità competente”) ai sensi dell’art.5/comma 3 delle L.R. 9/1999;
- che gli elaborati sottoposti a screening di cui all’art.9/comma 1 della L.R. 9/1999 (Allegati A-B-C sopra elencati come parte integrante del presente provvedimento) sono stati depositati presso l’Autorità Competente in visione a chiunque, e con possibilità di estrarne copia, dal 28.09.2005 per giorni trenta; e del suddetto deposito - nonché della possibilità di presentare, sempre entro il medesimo termine di giorni 30, Osservazioni e Pareri - è stato pubblicato apposito annuncio sul B.U.R. parte II^ n.135 del 28.09.2005, oltre che sui seguenti due quotidiani a diffusione locale (“Corriere di Rimini” e “La Voce” del 29/09/2005);
- che l’Autorità competente con Nota prot.n.166434 del 04.10.2005 e Nota prot.n. 166603 del 04.10.2005 ha formalmente comunicato l’avvio della suddetta procedura di screening ai soggetti interessati (pubblici e privati, e fra gli Organi pubblici a tutti i Quartieri del Comune), al fine di promuoverne la partecipazione e con l’avvertenza che qualora i medesimi non avessero inviato i Pareri di competenza e le Osservazioni nel termine di 30 giorni, si sarebbe proceduto prescindendo dal loro parere;

- che sono pervenute all'Autorità Competente le seguenti n.7 Osservazioni (n.2 nei termini, n.5 oltre il termine dei trenta giorni):

- Osservazione 01 prot. arrivo n.180956 del 25/10/05 SGR Reti S.p.A. – Ufficio Tecnico
- Osservazione 02 prot. arrivo n.181378 del 27/10/05 HERA Rimini s.r.l. – Servizio Fognature (Prot. Gen. n. 20615/05 del 27/10/2005)
- Osservazione 03 prot. arrivo n.184131 del 02/11/05 ENAC (Prot. n.1490/SV8 del 20/10/05)
- Osservazione 04 prot. n.189643 del 09/11/05 Servizio Mobilità del Comune di Rimini
- Osservazione 05 prot. arrivo n.196671 del 21/11/05 ARPA Rimini congiuntamente ad AUSL Rimini (Prot. n.3105/4-1S del 21/11/05)
- Osservazione 06 prot.n.198819 del 23/11/05 Lavori Pubblici – Unità Organizzativa Opere a Rete del Comune di Rimini
- Osservazione 07 prot.n.198536 del 23/11/05 Quartiere n.4

- che con Note prot.n.188994 del 08/11/2005, prot.n.189716 del 10/11/2005, prot.n.196722 del 21/11/2005 e prot.n.203678 del 30/11/2005 l'Autorità Competente ha inviato al Proponente copia delle n.7 Osservazioni pervenute, ed ha Richiesto al medesimo Chiarimenti ed Integrazioni con contestuale sospensione del termine del procedimento:

ALLEGATO D (parte integrante del presente provvedimento)

nota prot.n.188994 del 08/11/2005 con cui l'Autorità Competente richiede al Proponente Chiarimenti ed Integrazioni (parte integrante del presente provvedimento)

- che con Nota prot.arrivo n.206387 del 05/12//2005 il Proponente ha risposto ai Chiarimenti ed alle Integrazioni Richieste con la seguente documentazione:

ALLEGATO E (parte integrante del presente provvedimento)

- NOTA REDATTA DA GZ&A Progetti per Rimini Fiera S.p.A. del 05/12/2005 prot.arrivo n.206387 denominata “Integrazioni alla procedura di verifica (screening) relativa al parcheggio a servizio del nuovo Palacongressi di Rimini”;

- RELAZIONE GEOLOGICO-TECNICA

- INDICAZIONE AREE – PLANIMETRIA CATASTALE

- PIANTE/PIANO LIVELLO -4.90

- che la Richiesta di chiarimenti dell'08/11/2005 ha interrotto il termine del procedimento che ha ripreso a decorrere dal 05/12/2005 (data di arrivo della Nota di risposta ai Chiarimenti ed alle Integrazioni richieste). Pertanto il procedimento dovrà concludersi entro il 23 dicembre 2005 con provvedimento espresso: infatti se nel termine di 60 giorni (termine che può essere sospeso, ed è stato sospeso, una sola volta per richiesta di integrazioni e chiarimenti) dalla pubblicazione sul BUR dell'avvenuto deposito, l'Autorità competente resta in silenzio, il Progetto si intende comunque escluso dalla ulteriore procedura di V.I.A (articoli 9-10 della L.R. n.9/1999);

CONSTATATO

- ◆ che in data 05/12/2005 - dopo che il Proponente “Rimini Fiera S.p.a.” aveva già presentato la sopra-menzionata documentazione costituente la risposta ai chiarimenti ed alle integrazioni richiesti dall'Autorità Competente – è pervenuta la seguente Osservazione, consegnata a mano dal Signor Michele Maresi, che è stata esaminata il 07.12.2005 in sede di contraddittorio:

Osservazione 08 prot. arrivo n.206445 del 05/12/05 “Comitato contro la realizzazione del Palacongressi e dell'Auditorium nell'area della ex Fiera di Rimini”

- ◆ che, come risulta da Verbale prot.n.209537/2005, il Signor Michele Maresi in data 05.12.2005

è stato verbalmente invitato a partecipare alla riunione del contraddittorio del 07.12.2005;

- ◆ che i rilievi contenuti nella Osservazione n.8 sono stati esaminati in sede di contraddittorio;
- ◆ che in data mercoledì 7 dicembre 2005 si è svolto presso la sede del Settore Ambiente del Comune di Rimini (Via XX Settembre 1870, n.63) un incontro indetto con Nota prot.n.203678/2005 volto a garantire che la verifica degli effetti ambientali avvenga in contraddittorio (art.9/comma 6 della L.R. 9/1999) fra il Proponente, l'Autorità Competente ed i soggetti che hanno presentato Osservazioni (n.8 Osservazioni) e pareri. I contenuti e gli esiti di tale riunione sono stati formalizzati con Verbale dell'incontro prot. n.209542 del 7.12.2005;

VISTO il Referto Istruttorio finale del Settore Ambiente/Ufficio V.I.A prot.n.209546 del 07.05.2005, nel quale si esprime, quale parere finale, anche in riferimento alle Osservazioni presentate, la verifica positiva con prescrizioni sul Progetto oggetto del presente screening, con esclusione, pertanto, della necessità di un ulteriore procedura di V.I.A;

ATTESO che la Giunta Comunale è competente in merito alla decisione conclusiva della pronuncia dell'esito della verifica (screening) (punto 4.7 della Direttiva Regionale applicativa della L.R. n. 9/99, approvata con Delibera di G.R. n.1238 del 15/07/2002), e, che, pertanto, potrà, in sede deliberante, condividere "il risultato e le prescrizioni espresse" nel suddetto Referto Istruttorio finale del Settore Ambiente/Ufficio VIA, ma potrà anche modificare e/o integrare i medesimi;

RICHIAMATO quanto disposto dall'art.10/comma 4 della Legge Regionale n.9/1999, ovvero che la verifica (screening) positiva obbliga il Proponente a conformare il Progetto alle prescrizioni in essa contenute, e che le stesse prescrizioni sono vincolanti per le Amministrazioni competenti al rilascio di intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, pareri, nulla osta, assensi comunque denominati, necessari per la realizzazione del Progetto in base alla vigente normativa;

PRESO ATTO

- che il suddetto Referto Istruttorio finale ha quantificato le spese istruttorie il cui pagamento è previsto dalla normativa vigente a carico del Proponente (Società Rimini Fiera Spa) - in conformità all'art.28 della vigente L.R. 9/1999, del Punto 3.4 della Direttiva Regionale in materia approvata con G.R. n.1238 del 15.07.2002, e della deliberazione di G.C. n.282 del 17.06.2003 – ammontanti ad EURO 2.382,59 (pari al 0,02% di EURO 11.912.926,45 del costo di realizzazione del Progetto (EURO 1.832.926,45 + EURO 10.080.000,00) (evidenziato nei sopra-citati Allegati parti integranti del presente provvedimento);
- che tale somma verrà introitata sul CAP.E/10890/05 denominato "Contributo forfettario utenti sulla valutazione impatto ambientale (L.R.9/99)" sul quale verrà effettuato apposito Accertamento di Entrata;
- che il Proponente dovrà provvedere al pagamento delle spese istruttorie nel termine di giorni 20 dalla comunicazione al medesimo del presente provvedimento (così come stabilito nel Referto Istruttorio finale);

PRECISATO che sia il Progetto esecutivo, quello definitivo e quello di cantieramento dovranno essere presentati all'Ufficio VIA del Settore Ambiente e Sicurezza per consentire la verifica in merito all'esatto adempimento delle prescrizioni; come pure il rilievo dello stato finale dei lavori insieme agli esiti dei monitoraggi prescritti.

VISTO il parere favorevole espresso in data 07.12.2005, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi, dal Dirigente del Settore Ambiente e Sicurezza;

VISTO il parere di regolarità contabile, relativamente all'accertamento di entrata sopra esposto, del Responsabile del Servizio Finanziario espresso favorevolmente in data 13.12..2005;

SENTITO il Segretario Generale;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

1 - di approvare, quale decisione finale dell'Autorità Competente, la verifica positiva, escludendo la necessità così di un intervento ulteriore di VIA, inerente il Progetto di realizzazione dei parcheggi del "Nuovo Palacongressi di Rimini" (Tipologia progettuale B.3.7), subordinatamente al rispetto delle seguenti prescrizioni:

SICUREZZA

1.1 - I parcheggi interrati a servizio del Palacongressi e dell'Auditorium dovranno essere dotati di un sistema di videosorveglianza 24h su 24h e in occasione delle manifestazioni la sorveglianza dovrà essere rafforzata con l'impiego di personale ausiliario.

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA

1.2 - Considerata la consistenza prevalentemente limosa degli strati terrigeni dell'area di intervento, la presenza di una falda freatica superficiale posta a una quota di ca. -3,00 ml dal p.c. con percorrenza da monte a mare e constatato che la quota inferiore dei parcheggi interrati raggiungerà ca. i -5,00 ml dal p.c. e che tale struttura si pone come barriera trasversale all'andamento principale di scorrimento della falda, esiste un possibile pericolo di infiltrazioni negli interrati dei fabbricati esistenti nonché un'alterazione dell'assetto idrogeologico del vicino lago di cava. Si chiede pertanto di porre un drenaggio mediante uno strato minimo di 60 cm di massi filtranti incamiciati con tessuto-non-tessuto al di sotto della platea di fondazione dei parcheggi. Il proponente in caso di danni a strutture o cose derivanti dall'alterazione idrogeologica prodotta con la realizzazione delle opere interrate, dovrà tenere indenne l'Amministrazione Comunale da eventuali richieste danni.

FABBRICATI

1.3 - Si prescrive per le opere previste, quali gli edifici del Palacongressi, dell'Auditorium e della zona direzionale e ogni altra opera accessoria (ad es. antenne, pennoni) il rispetto della prescrizione data dall'ENAC con nota n.184121 del 02/11/2005 (altezza massima di 35m riferita alla quota della pista dell'aeroporto Fellini di Rimini).

VERDE

1.4 - I progetti definitivo ed esecutivo del verde di pertinenza dei fabbricati in progetto, del verde pensile e del parco AUSA dovranno essere sottoposti al parere dell'ufficio Verde del Comune di Rimini.

1.5 - Si dovrà prevedere un collegamento privo di ostacoli e di chiusure del percorso ciclopedonale all'interno del parco AUSA con l'area del Palacongressi (lato parco).

RIFIUTI

1.6 - Si dovrà localizzare all'interno dell'area Palacongressi / Auditorium una zona di raccolta di rifiuti urbani e speciali dotata di adeguate schermature, la cui localizzazione dovrà essere concordata con HERA.

INQUINAMENTO ATMOSFERICO

Al fine di ottimizzare la gestione delle mitigazioni sulla matrice atmosferica influenzata dall'attività del Palas e dell' Auditorium, preso atto che gli interventi di che trattasi e la loro localizzazione in tale ambito urbano sono stati oggetto di verifica ambientale in ambito di adozione e approvazione di variante urbanistica comunale, si prescrive:

1.7 - Al fine di poter controllare le alterazioni prodotte in ambito di inquinamento atmosferico, il monitoraggio del sito relativamente ai seguenti parametri: PM10, NO2, CO, benzene. Tale monitoraggio dovrà essere realizzato ante operam e una volta realizzata la struttura in continuo, 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, mediante centralina fissa di rilevazione con sistema automatico di trasmissione dati ad Arpa Rimini, AUSL Rimini e all'Ufficio Ambiente del Comune di Rimini, mediante sistema GPS/UMTS oppure altro sistema di trasmissione dati in tempo reale. Il posizionamento, la manutenzione ordinaria e straordinaria, ed ogni quant'altro si renda necessario al mantenimento e rinnovo della stessa, dovranno essere a cura e spese del soggetto proponente e dovrà essere gestita da Arpa Rimini. La localizzazione di detta centralina fissa, dovrà essere concordata con il Settore Ambiente del Comune di Rimini, Arpa Rimini e AUSL Rimini.

1.8 - Sulla base dei monitoraggi atmosferici, anche su proposta di Arpa e AUSL, dovrà essere cura del Comune di Rimini valutare misure di contenimento dei fenomeni di inquinamento locale (anche di tipo acustico) a cui assoggettare l'attività del Palas e dell'Auditorium.

1.9 - Per le manifestazioni di cui si presume una presenza pari o superiore a 2000 persone, o di cui si presume una richiesta di posti auto superiore a quella disponibile al momento, si dovrà prevedere un sistema di navette ecocompatibili(elettrico, ibridi, a metano o GPL), per collegare almeno il parcheggio della Fiera di Rimini e della Stazione Ferroviaria.

1.10 - La piantumazione di essenze vegetali sia arboree che arbustive con accentuate caratteristiche di fissaggio delle polveri sulle superfici cerosi del fogliame. Tale proposta progettuale andrà concordata con l'Ufficio Verde del Comune di Rimini.

1.11 - In fase realizzativi dovrà essere previsto l'utilizzo di cemento e asfalti con specifiche capacità di fissaggio di inquinanti atmosferici.

INQUINAMENTO ACUSTICO

1.12 - Al fine di rispettare la classificazione acustica delle zone adiacenti al progetto, e quella del progetto stesso, si prescrive la redazione preliminare alla presentazione dei permessi di costruire per la viabilità e le opere di urbanizzazione in genere, nonché per i fabbricati appartenenti al complesso Palas, Auditorium e Centro Direzionale, di una documentazione di previsione di Impatto Acustico.

SOTTOPASSO

1.13 - Si prescrive di individuare una soluzione del sottopasso ciclopedonale di via della Fiera in corrispondenza del parco AUSA che garantisca una continuità del parco anche in situazione di allagamento del verde, al fine di garantire una maggior sicurezza di attraversamento. Sarà da privilegiare una soluzione che garantisca anche una maggiore continuità visiva del parco. Si dovranno prevedere forme di telecontrollo e illuminazione maggiorata dotata di protezione antivandalismo.

MOBILITA' E PARCHEGGI

1.14 - Dovranno essere previste forme di impedimento di svolta a sinistra tra le due rotatorie di via Monte Titano, al fine di rendere più fluido lo scorrimento veicolare (es. cordolo di mezzera).

1.15 - Si dovrà inoltre prevedere un'uscita ausiliaria dal parcheggio terminal pulmann previsto nell'area del Palas sul parcheggio di Piazzale Bornaccini al fine di supplire in situazioni critiche all'accesso in corrispondenza della rotatoria di via Rosaspina / via Monte Titano.

1.16 - Dovrà essere previsto un sistema di segnaletica luminosa a messaggio variabile per l'indicazione della disponibilità e dell'ubicazione dei posti auto; tale segnaletica dovrà anche indicare le uscite preferenziali a seconda delle condizioni di traffico sulla base delle indicazioni fornite dalla Polizia Municipale.

1.17 - Al fine di adeguare la rotatoria principale del sistema viabilistico ad intersezione della via Monte Titano / via Simonini / via della Fiera, all'effettivo traffico che essa deve sostenere e smaltire in situazione di piena attività dell'area, dovrà essere incrementato il suo diametro sviluppandosi soprattutto in direzione mare nei limiti delle previsioni urbanistiche.

CANTIERAMENTO

1.18 - Si dovrà presentare per l'approvazione da parte dell'Ufficio VIA, un piano di cantieramento articolato per fasi di avanzamento lavori, concordato con la polizia Municipale e l'Ufficio Mobilità che preveda l'assetto viabilistico provvisorio, gli accessi ai cantieri i percorsi urbani ed extraurbani dei mezzi di trasporto, la destinazione e i quantitativi dei rifiuti e dei materiali di scavo.

2 - di dare atto che la documentazione allegata quali ALLEGATI A-B-C-D-E (così come descritti nella parte narrativa del presente atto e qui espressamente richiamati) costituiscono parti integranti del presente provvedimento, ed, in particolare l'ALLEGATO E, presentato dal Proponente rispettivamente in data 05/12/2005, va ad integrare e/o a sostituire gli elaborati precedenti laddove presentino modificazioni del contenuto e della forma degli elaborati, annoverati quali parti integranti, ALLEGATI A-B-C;

3 - che, in conformità a quanto previsto dall'art.10/comma 4 della Legge Regionale n.9/1999, la verifica (screening) positiva obbliga il Proponente a conformare il Progetto alle prescrizioni in essa contenute, e che le stesse prescrizioni sono vincolanti per le Amministrazioni competenti al rilascio di intese, concessioni, autorizzazioni, licenze, pareri, nulla osta, assensi comunque denominati, necessari per la realizzazione del Progetto in base alla vigente normativa;

4 - che il Progetto definitivo ed esecutivo ed il progetto di cantieramento dovranno essere trasmessi all'Ufficio V.I.A. per il controllo del rispetto delle prescrizioni suddette, come pure il rilievo dello stato finale dei lavori insieme agli esiti dei monitoraggi prescritti.

5 - di dare mandato al Direttore del Settore Ambiente e Sicurezza di comunicare al soggetto Proponente la decisione di cui al punto 1) del presente dispositivo e di pubblicarla sul BUR dell'Emilia Romagna secondo la normativa vigente;

6 - di dare atto che le spese istruttorie per la presente procedura di screening sono a carico del soggetto Proponente (Rimini Fiera S.p.A.) ed ammontano ad EURO 2.382,59, così come precisato dal Referto Istruttorio finale, in conformità alla normativa vigente, e verranno introitate sul CAP.E/10890/05 denominato "Contributo forfettario utenti sulla valutazione impatto ambientale (L.R.9/99)" sul quale verrà effettuato apposito Accertamento di Entrata; (Acc. 05/4656);

7 - di dare mandato all'Ufficio VIA di riscuotere la suddetta somma che il soggetto Proponente dovrà versare entro giorni venti dalla comunicazione al medesimo della decisione di cui al punto 1) del presente dispositivo; e che tale adempimento è vincolante per il rilascio del permesso di costruire;

8 - di dare atto che il Responsabile del sub-procedimento è l'Arch. Marco Benedettini;

9 - di dare altresì atto che sul presente provvedimento è stato espresso favorevolmente il parere di regolarità tecnica previsto dall'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000;

LA GIUNTA COMUNALE

ATTESA l'urgenza di provvedere, per poter rispettare i tempi del procedimento fissati per legge, ed evitare le conseguenze ivi previste (descritte nella parte narrativa del presente provvedimento, e qui richiamate);

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del D.lgs.267/2000.